# AUTODOC CLUB

# Anleitung: **RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_)** Stoßdämpfer hinten wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.6 16V Hi-Flex

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi





# AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM0/1_). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**





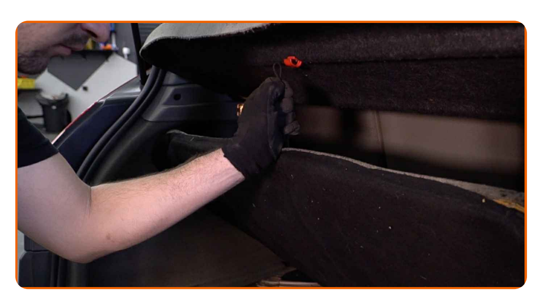
Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

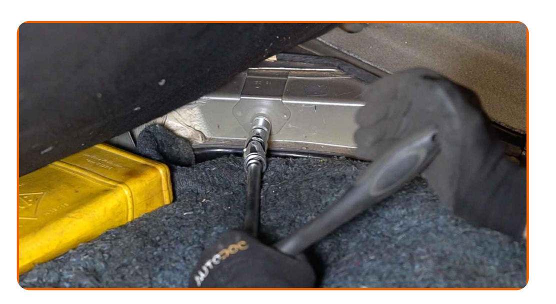
## AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM0/1_). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.

2 Heben Sie die untere Kofferraumverkleidung an.



3 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



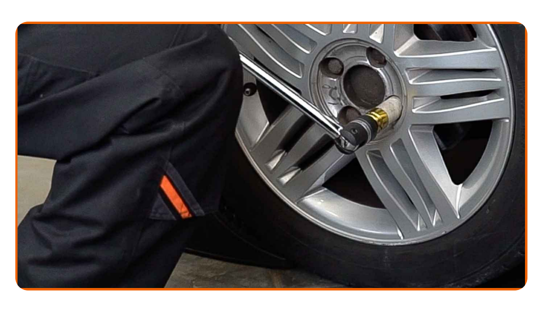




**4** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

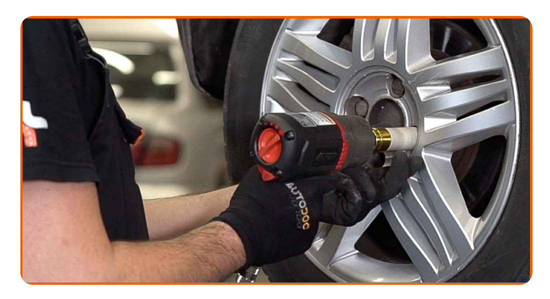


**5** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**6** Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

**7** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



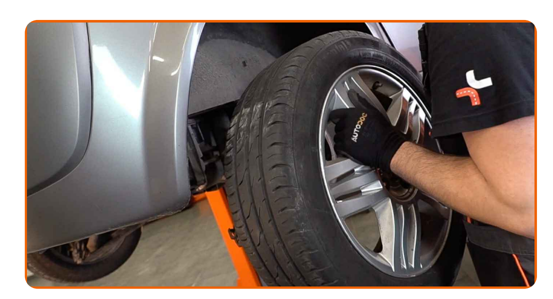
**Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). AUTODOC empfiehlt:**

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

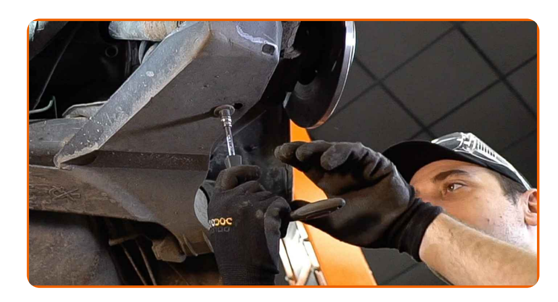




8 Nehmen Sie das Rad ab.



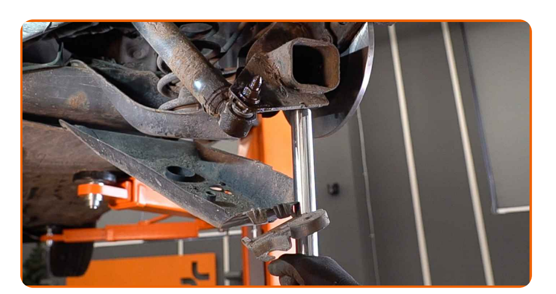
9 Schrauben Sie das Befestigungselement der Kunststoff-Schutzabdeckung der Hinterachse heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







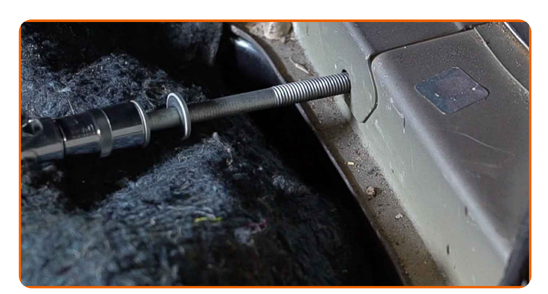
**12** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



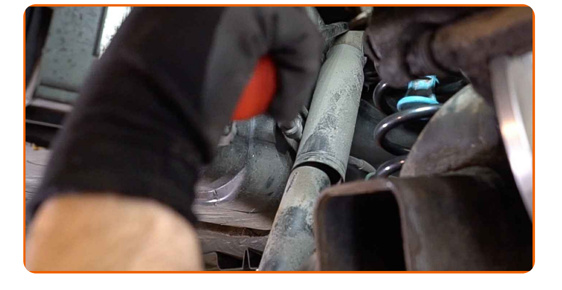
## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_)

**13** Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



**14** Den Stoßdämpfer entfernen. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**15** Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





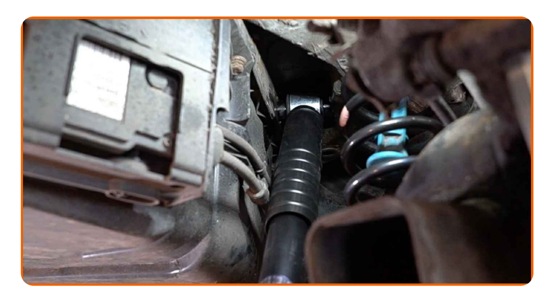


## Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). Fachleute empfehlen:

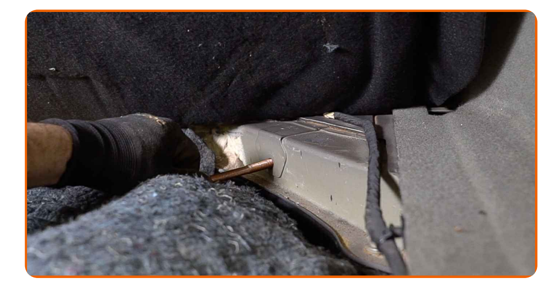
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.



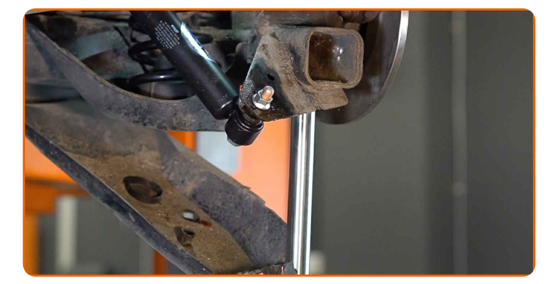
**16** Platzieren Sie den Stoßdämpfer im Radkasten und befestigen Sie ihn.



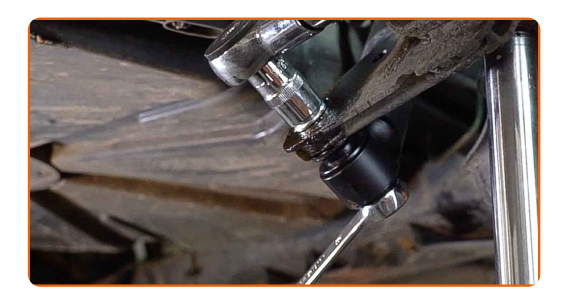
**17** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



**18** Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



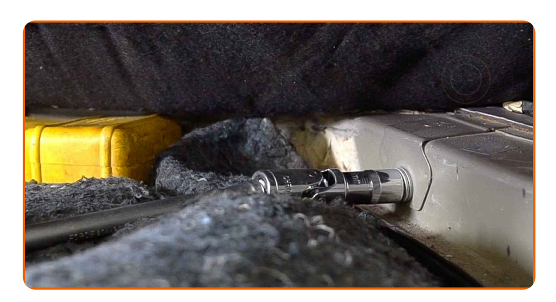
**19** Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



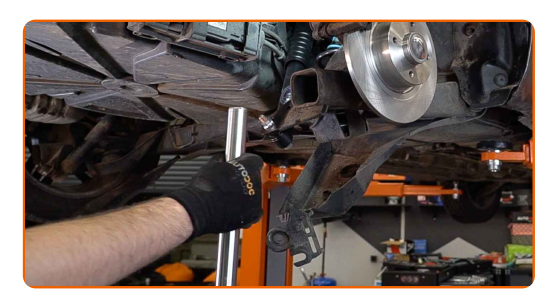




**20** Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



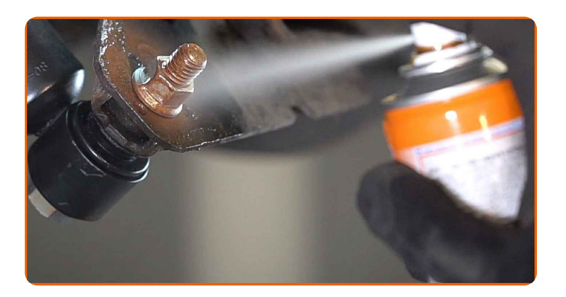
**21** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

**22** Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







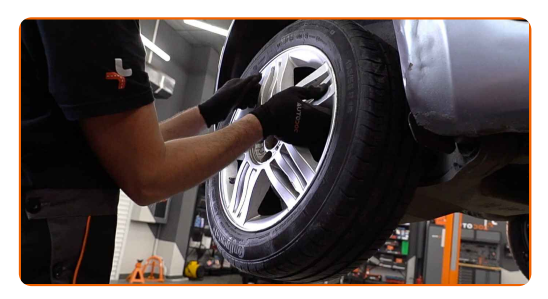
**23** Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoff-Schutzabdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**24** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**25** Bringen Sie das Rad an.



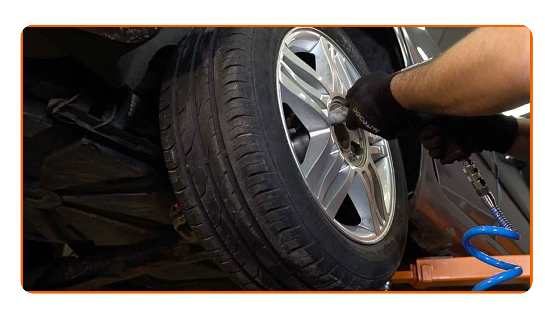
## Austausch: Stoßdämpfer – RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

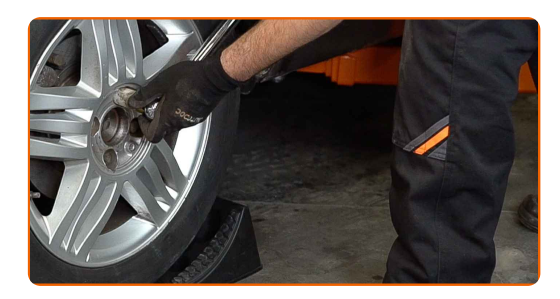




**26** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**27** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



**28** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**29** Setzen Sie die untere Kofferraumverkleidung ab.






Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.




WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.